

**Hble. Sra. Conxita MARSOL**  
**Cònsol Major**  
Comú d'Andorra la Vella  
AD500 ANDORRA LA VELLA

Andorra la Vella, el trenta de novembre del dos-mil divuit

Honorable Senyora,

Els sotassignats del present escrit, en tant que comerciants, empresaris, veïns i propietaris de l'Avinguda Príncep Benlloch, Carrer Ciutat de Valls, entorns del Puial i del Centre Històric de la parròquia d'Andorra la Vella, us volem transmetre, en primer lloc, l'agraïment i disposició per endegar la prova pilot d'un únic carril de pujada en el tram de l'Avinguda Príncep Benlloch comprès entre les dues cruïlles del carrer Ciutat de Valls (Stela i Quatre Camins), que conflueixen amb la mateixa Avinguda.

Creiem que aquesta iniciativa del seu equip comunal reforça la voluntat que heu manifestat en els treballs recents de remodelació de l'Avinguda Meritxell, de endegar projectes urbanístics arriscats però amb una clara visió de futur, en el qual prima una ciutat més sostenible, humana i per tant econòmicament més forta, amb estratègies urbanes clarament marcades per la voluntat de generar una ciutat adaptada a les persones, de manera que el molest, contaminant atmosfèric i acústic i al mateix temps perillós trànsit de vehicles no sigui l'eix principal de l'evolució de la Capital del Principat d'Andorra.

Al nostre entendre, la vostra estratègia en el tram mencionat de l'Avinguda Príncep Benlloch reforça clarament el posicionament de la capital d'esdevenir una ciutat moderna, amb un fort compromís social i que reforci el teixit empresarial de la mateixa. Aquesta actuació permetrà unir, com no pot ésser d'un altra manera, el barri del Puial, la part alta de Príncep Benlloch i el barri de Ciutat de Valls amb el Centre Històric de la Capital, contribuint a teixir zones de comerç i residencial, a partir d'estratègies d'urbanisme comercial amb un creixement sostingut, que amb l'evolució del comerç, empresaris, propietaris, veïns i ciutadans d'Andorra la Vella, podrà esdevenir un important centre econòmic, cultural i social al centre de la Capital, de manera que el teixit urbà, comercial, econòmic i social que ha quedat disgregat, interromput i anul·lat amb les minces actuacions públiques dels darrers temps torni a revifar.

Mesures com la que heu endegat, contribueixen a incrementar l'activitat empresarial i econòmica, i incentiven als propietaris a millorar els seus immobles i a crear un nou centre de comerç, activitats complementàries i residencial, reforçat per la proximitat d'un gran nombre de places d'aparcament tant públiques com privades en un entorn pròxim, i un radi inferior a 500m com a màxim.

Entenem també que aquest projecte culmina de manera imparable el procés endegat per la vostra corporació amb l'impuls dels propietaris de la zona, de demanar la modificació de la Llei de Designació de carreteres, que es va produir amb la Llei 18/2016, del 30 de novembre, de designació de carreteres i gestió

de la xarxa viària, en que passa a potestat comunal l'ample de vial de l'Avinguda Príncep Benlloch, així i com la desafectació d'edificis fora d'ordenació en la part de l'Avinguda Príncep Benlloch que la vostra corporació ha procedit a introduir en la primera Revisió de Pla d'Ordenació i Urbanisme Parroquial d'Andorra la Vella, aprovat definitivament per l'Honorable Comú en dia 12 d'octubre del 2017.

En el transcurs dels darrers vint anys, ha quedat clar que la circulació de vehicles per aquesta zona no ha portat cap valor afegit a aquest sector de la vila, ans al contrari. El teixit comercial de la zona que té una afectació directa sobre la prova pilot que esteu realitzant, ha desaparegut en quasi la seva totalitat, essent la major part de comerços i empreses que queden actives en la zona dels propis propietaris, que pel valor sentimental, han mantingut les activitats econòmiques en funcionament.

No obstant, estem perfectament convençuts que el fet d'establir un únic carril a la zona de l'Avinguda Príncep Benlloch, comprés entre les dues cruïlles del carrer Ciutat de Valls (Stela i Quatre Camins), esdevindrà un generador d'oportunitats comercials, empresarials, econòmiques i socials, que avui en dia no pot funcionar de cap manera.

A més, s'ha de remarcar la gran problemàtica d'accessibilitat existent en aquest tram de carrer, sobretot pel que fa a la voravia de l'Avinguda Príncep Benlloch en el sentit Centre Històric- Santa Coloma, on amb la voravia existent impossibilita la circulació de persones amb mobilitat reduïda, dels nostres padrins que vagin acompanyats, dels nostres fills, que no poden anar acompanyats dels seus pares, o simplement el creuament de dues persones, entre molts altres problemes socials i econòmics que es generen degut a la dificultat de caminar per aquesta zona.

La nostra grata sorpresa ha estat la nul·la incidència de la prova pilot en el trànsit - pràcticament nul en la major part del dia- i amb la mateixa intensitat i problemàtica en les hores puntes, sobretot a la sortida de les escoles. Aquest fet reforça la necessitat de mantenir un únic carril en el tram de l'Avinguda Príncep Benlloch, ja que queda palès que la problemàtica no es deguda a la prova pilot, sinó a altres elements urbans, econòmics i comportaments socials que s'han de millorar per esdevenir una ciutat sostenible i de futur en els propers anys, com poden ser dotar a la ciutat d'un parc de transport públic de vehicles dimensionats a la ciutat que tenim en lloc de grans autobusos, i el fet que la gran majoria de desplaçaments s'efectuen amb un únic ocupant al vehicle i per trajectes, normalment, de curta durada, si bé aquests punts requereixen d'una reflexió més profunda.

Caldrà, certament, estudiar com millorar la mobilitat a la zona Ciutat de Valls, però de ben segur que les estratègies necessàries ja estan plantejades, tals com millorar els accessos a les escoles per l'Avinguda Príncep Benlloch, canviar algun sentit de circulació de vials col·lectors d'aquesta zona o bé treballar en la construcció d'aparcaments verticals en aquesta zona, elements que s'han de desenvolupar independentment del projecte de l'Avinguda Príncep Benlloch, ja que són punts crítics que avui en dia tenim a la nostra ciutat.

Es per tots aquests motius, entre altres, que us volem felicitar i us agraïm l'esforç i voluntat en tant que màxima responsable de la nostra Capital, en l'ambició de continuar amb aquest projecte, que permetrà crear una zona de baix trànsit, amb la aparició d'espais de lleure, terrasses, recuperació del teixit comercial i empresarial tant necessari a la zona, i dignificar l'espai residencial dels veïns, motius pels quals us demanem que el sentit únic a l'Avinguda Príncep Benlloch sigui irreversible, i que continueu endavant amb el projecte d'embelliment d'aquest tram de carrer, tant viu antigament, així i com els entorns del barri del Puial, de manera que en els pròxims anys puguem construir, entre tots, un Centre Històric d'Andorra la Vella sostenible, impulsor d'activitat econòmica i que esdevingui un referent social i cultural al nostre País, seguint els exemples de Liubiana a Eslovènia (<https://www.youtube.com/watch?v=IZIsRZyPJrY>) o Pontevedra a Espanya ([https://www.youtube.com/watch?v=PYIT7cez2\\_k](https://www.youtube.com/watch?v=PYIT7cez2_k)), tal i com ha publicat darrerament el World Economic Forum. Les ciutats lliures de vehicles són el futur.